

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2009

## ΑΝΑΘΕΣΗ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ TROPICAL ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΙΣΧΥΟΣ ΕΩΣ 1.5kW ΣΕ ΡΟΜΠΟΤ



<http://cordis.europa.eu/fp7/dc/index.cfm?fuseaction=UserSite.FP7CallsPage>

<http://www.flyhy.eu/structure.html>

Η TROPICAL AEBE ως μοναδική Ελληνική εταιρεία μέλος της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Υδρογόνου - JTI έλαβε τον καλύτερο βαθμό από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο νέο έργο της που κατέθεσε στο 7<sup>ο</sup> Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης για την ανάπτυξη νέων «πράσινων» καινοτόμων προϊόντων νανοτεχνολογίας κερδίζοντας ακόμη ένα έργο που αφορά την κατασκευή 6 ρομπότ που θα κινούνται με κυψέλες υδρογόνου κατασκευής της TROPICAL και η συνολική χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο αυτό ανέρχεται στα **8.575.046,00€**

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ (Robot Fleets)

**Τίτλος έργου :** Robot Fleets for Highly Effective Crop in Mediterranean Agriculture

**Συμμετέχοντες στο έργο :** Tropical S.A., Air Robot, Spanish National Research Council-CSIC, University of Florence, Università di Pisa, Case New Holland, UPM, CogVis GmbH, Research Group Cemagref-SupAgro, Cyberbotics Ltd, Universidad Complutense de Madrid, Gennaro Penillo, Bluebotics , Soluciones Agrícolas de Precisión S.L., Forschungszentrum Telekommunikation Wien Ltd.

**Ευρωπαϊκό πλαίσιο στήριξης :** FP7-NMP-2009-LARGE-3, Large-scale Integrating Project, 7<sup>th</sup> FP - Collaborative Projects – Nanosciences, Nanotechnologies, Materials and new Production Technologies

**Ο ρόλος της TROPICAL στο έργο :** Στο έργο αυτό θα κατασκευαστούν 6 ρομποτικά συστήματα / οχήματα τα οποία θα συλλέγουν διαφορετικούς καρπούς φυτών το καθένα τα οποία θα λειτουργούν μέσω GPS (δορυφορικά). Η κίνηση αυτών των οχημάτων θα είναι με ηλεκτροκινητήρα και η παροχή της απαιτούμενης ενέργειας θα είναι από φωτοβολταϊκά και κυψέλες καυσίμου υδρογόνου. Η Tropical θα μελετήσει, θα αναπτύξει και θα κατασκευάσει 6 συστήματα με κυψέλες υδρογόνου ισχύος έως 1.5kW το καθένα για τα ρομποτικά οχήματα αλλά και το σύστημα παραγωγής υδρογόνου και πλήρωσης που απαιτείται.

Ένα άλλο σημαντικό Ευρωπαϊκό έργο που κέρδισε η TROPICAL την προηγούμενη χρονιά στα πλαίσια του 7<sup>ου</sup> Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, υλοποιείται αυτή την στιγμή και αφορά την κατασκευή νέων εξελιγμένων και πρωτοποριακών δεξαμενών αποθήκευσης υδρογόνου μεταλλικών υδριδίων και η συνολική χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο αυτό είναι **2.175.000,00 €**

### ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ (Metal Hydrides)

**Τίτλος έργου :** Fluorine substituted High Capacity Hydrides for Hydrogen Storage at Low Working Temperatures

**Συμμετέχοντες στο έργο :** Tropical S.A., GKSS (Germany), IFE (Norway), Aarhus University (Denmark), University of Torino (Italy), INIFTA (Argentina)

**Ευρωπαϊκό πλαίσιο στήριξης :** 7<sup>th</sup> FP - Collaborative Projects - NMP-2008-2.6-1: Novel materials for energy applications

**Ο ρόλος της TROPICAL στο έργο :** Σε αυτό το ερευνητικό πρόγραμμα η Tropical θα λάβει το ειδικά κατασκευασμένο μεταλλικό υδρίδιο το οποίο θα ερευνηθεί αλλά και θα δοκιμαστεί σε εργαστηριακή κλίμακα από τα ιδρύματα και θα κατασκευάσει ειδική δεξαμενή αποθήκευσης που θα καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές του υλικού αλλά και θέματα ασφάλειας. Τέλος, οι τρεις δεξαμενές που θα κατασκευαστούν θα δοκιμαστούν σε συστήματα κυψελών καυσίμου μας αλλά & στα οχήματα υδρογόνου που διαθέτουμε.

Τέλος, η TROPICAL έχει καταθέσει 4 ακόμη σημαντικά Εθνικά Ερευνητικά Έργα και είναι προς αξιολόγηση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και επιπλέον συμμετέχει στο πρόγραμμα HiPER που αφορά την κατασκευή ενός αντιδραστήρα σύντηξης για παραγωγή «πράσινης» ηλεκτρικής ενέργειας μέσω πυρηνικής σύντηξης του υδρογόνου.