

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2008

## Παράδοση στην μαρίνα της Olympic Marine ΑΕ στο Λαύριο Αττικής ενός 4-θέσιου Ηλεκτρικού Οχήματος υψηλών προδιαγραφών & δυνατοτήτων



Το 4-θέσιο ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι μηδενικών ρύπων, εντελώς αθόρυβο και άκρως φιλικό προς το περιβάλλον λίγο πριν την παράδοση του έξω από το περιβάλλοντα χώρο της Olympic Marine ΑΕ



Το ταμπλό του οχήματος διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την σωστή χρήση του οχήματος αλλά και ραδιοκασετόφωνο



Το ηλεκτρικό όχημα ακριβώς έξω από την Olympic Marine στο Λαύριο της Αττικής.

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε στις 10 Σεπτεμβρίου 2008 η παράδοση ενός 4-θέσιου Ηλεκτρικού Οχήματος Πόλεως της Tropical ΑΕΒΕ στην Olympic Marine ΑΕ στο Λαύριο, Αττικής.

Αυτό το ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλεως κινείται με την βοήθεια ενός ηλεκτροκινητήρα, ισχύος 4kW/48V, χρησιμοποιεί μπαταρίες βαθιάς φορτίσεως – εκφορτίσεως και απαιτούνται 5 ώρες για να φορτιστούν στο 90% της χωρητικότητας τους. Η αυτονομία του οχήματος είναι περίπου 80χλμ, το κόστος φόρτωσής τους δεν υπερβαίνει τα 0.79€ και το πιο σημαντικό πλεονέκτημα αυτών των οχημάτων είναι ότι δεν απαιτείται προκαθορισμένο service μιας και το μόνο που πρέπει να ελέγχεται είναι τα τακάκια των φρένων.

Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με γνώμονα την εύκολη λειτουργία του και έτσι ενεργοποιείται απλά με το πάτημα ενός κουμπιού. Είναι κατάλληλο για πανεπιστήμια, ερευνητικά ινστιτούτα, μεγάλες βιομηχανικές μονάδες, τεχνολογικά & θεματικά πάρκα, αποθηκευτικούς χώρους, δήμους, δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία, τελωνεία, αεροδρόμια, λιμάνια & μαρίνες, σιδηροδρομικούς σταθμούς, ξενοδοχεία, θέρετρα αναψυχής, επιχειρήσεις ενοικιάσεων, ενυδρεία, ζωολογικούς κήπους, κολέγια, γήπεδα γκολφ, στάδια, στρατόπεδα Ενόπλων Δυνάμεων, κ.λ.π.

Η Tropical είναι από τις πρωτοπόρες εταιρίες στην Ελλάδα στον τομέα των οχημάτων και διαθέτει ηλεκτρικά αυτοκίνητα (2-θέσια & 4-θέσια), ηλεκτρικά μηχανάκια και ηλεκτρικά λεωφορεία τα οποία μπορούν να πάρουν άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες. Τονίζεται δε, ότι τα εν λόγω οχήματα, μπορούν να μετατραπούν πολύ εύκολα σε οχήματα υδρογόνου, μιας και η προ-εγκατάσταση επιμέρους βασικών συστημάτων για την μετατροπή τους υπάρχει.