

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 04 Ιουνίου 2008

Παράδοση στο Κ.Α.Π.Ε. του πρώτου 2-θέσιου αυτοκινήτου Υδρογόνου Τεχνολογιών Κυψελών Καυσίμου στην Ελλάδα



Το αυτοκίνητο υδρογόνου, μηδενικών ρύπων και άκρως φιλικό προς το περιβάλλον μπροστά στο εργαστήριο "Τεχνολογιών Υδρογόνου" του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.



Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κος Κ Παπούλιας και ο Υπουργός Ανάπτυξης, κος Χ. Φώλιας ενημερώνονται για την συνεργασία της Tropical και του ΚΑΠΕ για την ανάπτυξη του οχήματος υδρογόνου

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η παράδοση του πρώτου Ελληνικού Αυτοκινήτου Πόλεως Κυψελών Καυσίμου Υδρογόνου 2 θέσεων μετά από την από κοινού επιτυχημένη συνεργασία του ΚΑΠΕ και του Εργαστηρίου Τεχνολογιών Υδρογόνου μαζί με την Tropical. Έτσι, η Tropical ΑΕΒΕ συγκαταλέγεται μέσα στις ελάχιστες εταιρίες σε παγκόσμιο επίπεδο που έχουν αναπτύξει αλλά και προσφέρουν στην αγορά τέτοιου είδους οχήματα υδρογόνου άκρως φιλικά προς το περιβάλλον με μηδενικούς ρύπους μετά και την πώληση ενός παρόμοιου οχήματος στο Ερευνητικό Κέντρο Ενέργειας της Πορτογαλίας, INETI τον περασμένο Ιούνιο.

Η παράδοση του οχήματος συνέπεσε με την Παγκόσμια Ημέρα του Περιβάλλοντος στις 5 Ιουνίου 2008, όπου το ΚΑΠΕ και το Εργαστήριο Τεχνολογιών Υδρογόνου επισκέφτηκε ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας, κος Κ. Παπούλιας όπου έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις τεχνολογίες υδρογόνου και συγκεκριμένα για την κίνηση και τις μεταφορές οι οποίες είναι άκρως φιλικές προς το περιβάλλον και με μηδενικούς ρύπους μιας και το μόνο καυσάριο είναι το νερό. Επίσης, στο ΚΑΠΕ παρευρίσκονταν και ο Υπουργός Ανάπτυξης, κος Χ. Φώλιας όπου με μεγάλο ενδιαφέρον ενημερωνόταν για τα πλεονεκτήματα αυτών των οχημάτων και πως στο μέλλον θα χρησιμοποιήσουμε το υδρογόνο και στο «Νησί του Υδρογόνου» στην Μήλο. Μετά την ολοκλήρωση του αυτοκινήτου πόλεως υδρογόνου, η Tropical σχεδιάζει την ανάπτυξη και κατασκευή λεωφορείων υδρογόνου.

Το αυτοκίνητο κυψελών καυσίμου υδρογόνου (Hydrogen Fuel Cells), χρησιμοποιεί ένα εξελιγμένο αυτοματοποιημένο σύστημα κυψελών καυσίμου ισχύος 1.8kW/dc και τάσεως 36V φορτίζοντας τις μπαταρίες του οχήματος και διαθέτει δεξαμενή αποθήκευσης υδρογόνου μεταλλικών υδριδίων (χαμηλής πίεσεως) χωρητικότητας 5.2Nm³, μεγαλώνοντας έτσι την εμβέλεια του οχήματος σε πάνω από 200χλμ. Προς το παρόν θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΚΑΠΕ στο Πικέρμι αλλά πολύ πιθανόν να τοποθετηθεί στο αιολικό Πάρκο στην Κερατέα Αττικής, το οποίο διαθέτει όλα τα συστήματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για εκπαιδευτική και ενημερωτική χρήση μαθητών και κοινού.

Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με γνώμονα την εύκολη λειτουργία του και έτσι ενεργοποιείτε απλά με το πάτημα ενός κουμπιού. Είναι κατάλληλο για πανεπιστήμια, ερευνητικά ινστιτούτα, μεγάλες βιομηχανικές μονάδες, τεχνολογικά & θεματικά πάρκα, αποθηκευτικούς χώρους, δήμους, δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία, τελωνεία, αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς, ξενοδοχεία, θέρετρα αναψυχής, επιχειρήσεις ενοικιάσεων, ενυδρεία, ζωολογικούς κήπους, κολέγια, γήπεδα γκολφ, στάδια, στρατόπεδα Ενόπλων Δυνάμεων, κ.λ.π

Έχοντας πάντα ως προτεραιότητα τη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων στα αστικά κέντρα των μεγαλουπόλεων, η Tropical πρωτοστατεί για άλλη μία φορά βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής μας. Η Ελλάδα αλλά και η Tropical είναι από τις πρωτοπόρες χώρες στην Ευρώπη στον τομέα της έρευνας και της ανάπτυξης πάνω στις τεχνολογίες υδρογόνου που θεωρείται το καύσιμο του μέλλοντος με δεκάδες προϊόντα έτοιμα σε προ-εμπορικό στάδιο. Για αυτό κιάλας τον λόγο η Tropical συγκαταλέγεται μεταξύ των 55 σημαντικότερων εταιρειών την Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Υδρογόνου – Ομάδα Βιομηχανίας (JTI – Industry Grouping).